

## EXPUNERE DE MOTIVE

### **Secțiunea 1**

#### **Titlul proiectului de act normativ**

Lege privind acceptarea Codului de siguranță din 2008 pentru nave cu destinație specială adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluția MSC. 266(84) a Comitetului de siguranță maritimă, la Londra, la 13 mai 2008

### **Secțiunea a 2-a**

#### **Motivul emiterii actului normativ**

I.Descrierea  
situației actuale

Organizația Maritimă Internațională (OMI), înființată prin Convenția de la Geneva din 1948, cu sediul la Londra, este instituția specializată din sistemul Națiunilor Unite în domeniul navigației maritime comerciale internaționale și are ca scop principal elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric pentru asigurarea siguranței navigației, securității navelor și a instalațiilor portuare și prevenirii poluării mediului marin de către nave. România este stat membru al acestei organizații ca urmare a aderării, prin decretul nr.114/1965, la Convenția de la Geneva din 1948 privind crearea OMI și în prezent este parte la toate convențiile internaționale principale privind siguranța maritimă, securitatea maritimă și prevenirea poluării mediului marin de către nave, adoptate sub egida organizației.

În vederea realizării scopurilor sale, OMI organizează conferințe internaționale și sesiuni ale Adunării statelor membre și ale comitetelor sale, pentru adoptarea convențiilor maritime, codurilor și rezoluțiilor în materie.

În contextul preocupărilor OMI privind elaborarea de standarde internaționale de siguranță pentru nave, nou construite, a cărui aplicare va ușura exploatarea acestor nave și va avea ca rezultat un nivel ridicat de siguranță pentru nave, personalul lor navigant și pasageri, a fost adoptată Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS 74), la care România a aderat prin Decretul nr. 80/1979 și a acceptat toate amendamentele ulterioare la respectiva convenție, prin acte specifice.

În același context, Adunarea OMI a adoptat prin rezoluția A.534(13) din anul 1983, Codul de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS), a cărui aplicare are ca rezultat un nivel de siguranță pentru nave și personalul lor, echivalent cu cel cerut de Convenția SOLAS 74. Codul SPS din 1983, precum și amendamentele din 1996 referitoare la acesta, au fost acceptate în legislația națională prin Legea nr. 65/2005.

Urmare a evoluțiilor ulterioare pe plan tehnic, acest cod este completat de OMI cu Codul de siguranță din 2008 pentru nave cu destinație specială (Codul SPS 2008), adoptat prin rezoluția MSC. 266 (84) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2008, care se

	<p>aplica navelor inmatriculate dupa anul 2008, prin care statele membre sunt invitate să pună în aplicare prevederile acestuia.</p> <p>Scopul Codului SPS 2008 este de a recomanda criteriile de proiectare, norme tehnice de construcție și alte măsuri de siguranță pentru nave cu destinație specială cum ar fi nave pentru cercetare, expediții și nave hidrografice, nave școală pentru pregătirea personalului marinăresc, nave pentru prelucrarea peștelui care nu se utilizează la capturarea acestuia, etc. Pe lângă prevederile specifice cuprinse explicit în acest cod, navele cu destinație specială trebuie să respecte și unele cerințe din Convenția SOLAS 74 așa cum a fost amendată.</p>
2.Schimbări preconizate	<p>Creșterea nivelului de siguranță a navelor cu destinație specială, care arborează pavilion român, precum și a personalului lor, la nivelul celui cerut de Convenția SOLAS 74.</p> <p>Prevederile Codului SPS 2008 urmează să se aplice la 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, navelor cu destinație specială care arborează pavilionul român.</p> <p>Statul român va avea următoarele obligații principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de a stabili condițiile de emitere și de valabilitate a certificatului de siguranță pentru nave cu destinație specială sub pavilion român conform Codului SPS 2008, de a emite fiecărei nave de acest tip înmatriculate pe teritoriul său un astfel de certificat, de a garanta caracterul complet și exact al certificatului emis și de a urmări menținerea cerințelor certificate;</li> <li>- de a accepta certificatele de siguranță pentru nave cu destinație specială emise sau vizate de către alte state în conformitate cu Codul SPS 2008;</li> <li>- de a interzice navelor cu destinație specială sub pavilion român să opereze, dacă nu li s-a emis certificatul de siguranță corespunzător.</li> </ul>
3.Alte informații	Nu au fost identificate.
<p><b>Secțiunea a 3-a</b></p> <p><b>Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</b></p>	
1.Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
1 <sup>1</sup> .Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<p>În vederea asigurării unui nivel de siguranță pentru navele cu destinație specială și personalului lor, echivalent cu cel cerut de Convenția SOLAS 74, armatorii și operatorii unor astfel de nave sub pavilion român, trebuie să aplice Codul SPS 2008, având următoarele obligații principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de a lua măsurile necesare pentru proiectarea, construcția și exploatarea navelor noi cu destinație</li> </ul>

	<p>specială în conformitate cu acest Cod;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de a solicita autorității competente (Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Navală Română) emiterea unui certificat pentru confirmarea îndeplinirii prevederilor din respectivul Cod;</li> <li>- de a păstra la bordul fiecărei nave certificatul original emis de autoritatea competentă și de a-l prezenta pentru inspecție la solicitarea autorității competente a statului portului de escală.</li> </ul>
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 4-a

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

							- mii lei -
Indicatori		Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1		2	3	4	5	6	7
1.	<p>Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) buget de stat, din acesta: <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) impozit pe profit</li> <li>(ii) impozit pe venit</li> </ul> </li> <li>b) bugete locale <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) impozit pe profit</li> </ul> </li> <li>c) bugetul asigurărilor de stat: <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) contribuții de asigurări</li> </ul> </li> </ul>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2.	<p>Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) buget de stat, din acesta: <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) cheltuieli de personal</li> <li>(ii) bunuri și servicii</li> </ul> </li> <li>b) bugete locale: <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) cheltuieli de personal</li> <li>(ii) bunuri și servicii</li> </ul> </li> <li>c) bugetul asigurărilor sociale de stat: <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) cheltuieli de personal</li> <li>(ii) bunuri și servicii</li> </ul> </li> </ul>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3.	<p>Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) buget de stat</li> <li>b) bugete locale</li> </ul>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.	Propuneri pentru acoperirea creșterii	Proiectul de act normativ nu se referă					

	cheltuielilor bugetare	la acest subiect.
5.	Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.	Calculul detaliat privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7.	Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1.	Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu au fost identificate
2.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3.	Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu au fost identificate
4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate
6.	Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Pentru elaborarea proiectului de lege a fost consultată Autoritatea Navală Română.
2.	Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Autoritatea Navală Română este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației, desemnată ca autoritate competentă pentru efectuarea controalelor la navele sub pavilion român sau străin care intră în apele naționale navigabile ale României și în porturile românești.

3.	Consultările organizate cu autoritățile adminis-trației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale aces-tor autorități, în condiții-le Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților adminis-trației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4.	Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în con-formitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind consti-tuirea consiliilor inter-ministeriale permanente	Nu este cazul
5.	Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 1367/2013.
6.	Alte informații	Nu au fost identificate

#### **Secțiunea a 7-a**

#### **Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1.	Informarea societății civile cu privire la nece-sitatea elaborării proie-c-tului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2.	Informarea societății civile cu privire la even-tualul impact asupra mediului în urma imple-mentării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are efecte asupra sănătății și securității cetățenilor în general, ci se referă la aplicarea Codului SPS 2008 care reprezintă un standard internațional de siguranță pentru nave cu destinație specială, nou construite, a cărui aplicare va ușura exploatarea acestor nave și va avea ca rezultat un nivel de siguranță pentru nave și personalul lor, echivalent cu cel cerut de Convenția SOLAS 74.
3.	Alte informații	Nu au fost identificate.

#### **Secțiunea a 8-a**

#### **Măsurile de implementare**

1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile adminis-trației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențe-lor instituțiilor existente	Ministerul Transporturilor va asigura coordonarea activităților corespunzătoare obligațiilor acceptate din Codului SPS 2008, prin Autoritatea Navală Română. Punerea în aplicare a prevederilor Codului SPS 2008 se poate face fără a fi necesară implicarea unor alte instituții ale administrației publice centrale sau locale.
2.	Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**  
  
**VICTOR-VIOREL PONTA**